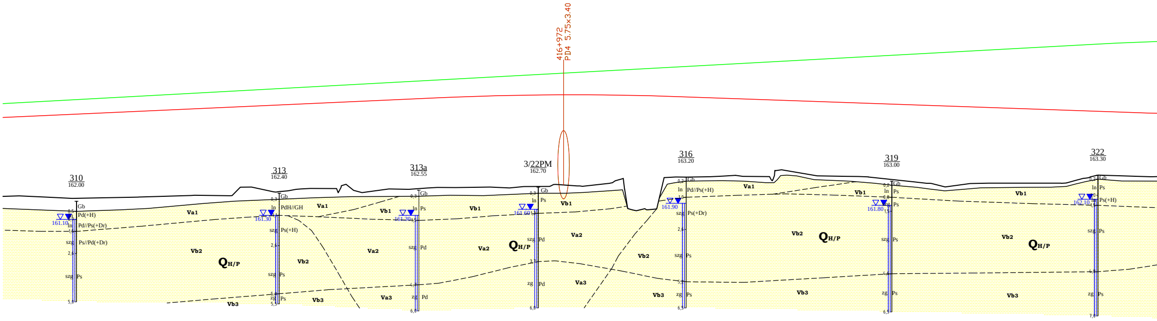
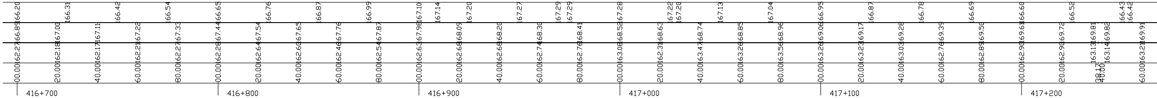
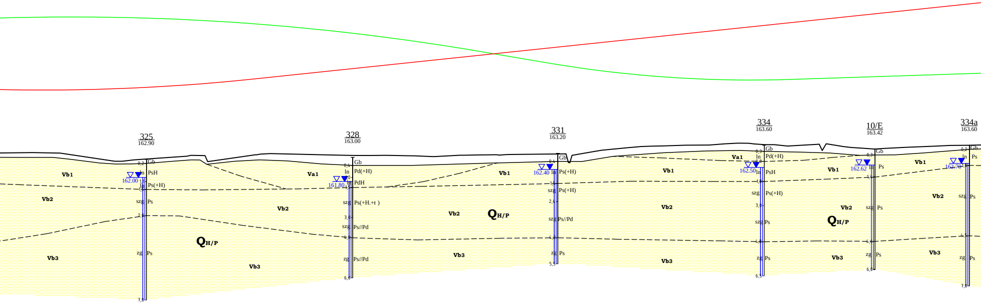

416+972
PD4 5.75x3.40
310
162.00
313
162.40
313a
162.55
3/22PM
162.70
316
163.20
319
163.00
322
163.30
161.10
161.30
161.30
161.60
161.90
161.80
162.10
Gb
In
Pd(+H)
Pd//Ps(+Dr)
szg
Ps//Pd(+Dr)
Ps
PdH//GH
Ps(+H)
Pd
zg
Pd//Ps(+H)
Ps(+Dr)
Va1
Va2
Va3
Vb1
Vb2
Vb3
QH/P

Droga na nasypie (do 8,0 m).

Pğytko w podğoŨu wystŇpujŃgrunty ŜciŜliwe o mağej wytrzymağoŜci (powierzchniowe warstwy luŦnych piask· w) wymagajŃce dogňszczenia oraz doziarnienia w strefie przypowierzchniowej . Gğňbiej wystŇpuje podğoŨe noŜne (gğ wnie Ŝredniozagňszczone piaski drobne i Ŝrednie, lokalnie wystŇpujŃwarstwy zagňszczonych piask· w oraz posp· ğek). Warunki wodne zğe (obszar zagroŨony podtopieniami). Zalecana analiza pod kŃtem osiadaŒpodğoŨa pod nasypem.

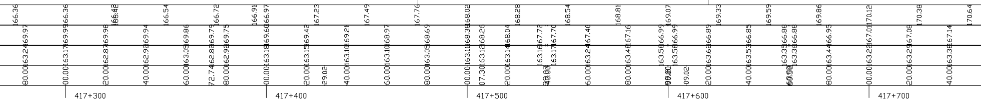
WARUNKI PROSTE

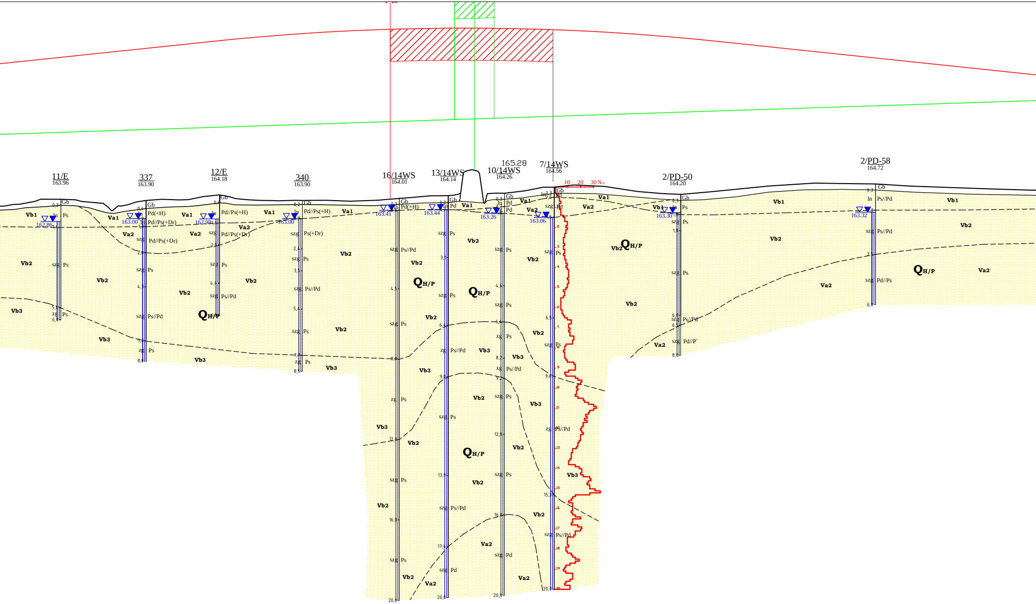

416+700
416+800
416+900
417+000
417+100
417+200


325
162.90
328
163.00
331
163.20
334
163.60
10/E
163.42
334a
163.60
162.00
161.80
162.40
162.50
162.62
162.70
Gb
In
PsH
Ps(+H)
Ps
Pd(+H)
PdH
Ps//Pd
szg
zg
Va1
Vb1
Vb2
Vb3
QH/P

Droga na nasypie (do 5,5 m).
Płytko w podłożu występują grunty ściśliwe o małej wytrzymałości (powierzchniowe warstwy luźnych piasków oraz torfów)
wymagające dogęszczenia oraz doziarnienia w strefie przypowierzchniowej oraz wymiany.
Głębiej występuje podłoże nośne (głównie średniozagęszczone piaski drobne i średnie, lokalnie występują
warstwy zagęszczonych piasków oraz pospółek). Warunki wodne złe (obszar zagrożony podtopieniami).
Zalecana analiza pod kątem osiadania podłoża pod nasypem.

WARUNKI ZŁOŻONE

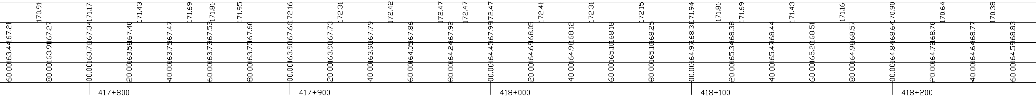

417+300
417+400
417+500
417+600
417+700

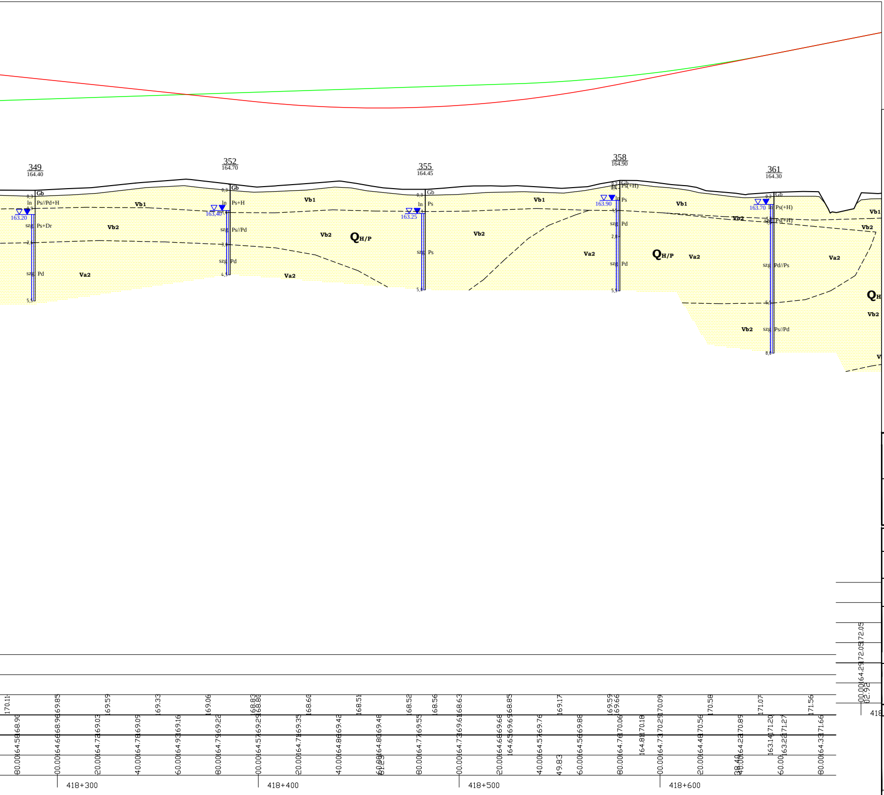

11/E
163.96
337
163.90
12/E
164.18
340
163.90
16/14WS
164.01
13/14WS
164.14
165.28
10/14WS
164.26
7/14WS
164.56
2/PD-50
164.20
2/PD-58
164.72
10
20
30 N₁₀
162.86
163.00
162.98
163.00
163.41
163.44
163.26
163.06
163.30
163.32
QH/P
Va1
Va2
Vb1
Vb2
Vb3

Droga na nasypie (do 8,0 m).

Płytko w podłożu występują grunty ściśliwe o małej wytrzymałości (powierzchniowe warstwy luźnych piasków) wymagające dogęszczenia oraz doziarnienia w strefie przypowierzchniowej. Głębiej występuje podłoże nośne (głównie średniozagęszczone piaski drobne i średnie, lokalnie występują warstwy zagęszczonych piasków oraz pospółek). Warunki wodne złe (obszar zagrożony podtopieniami). Zalecana analiza pod kątem osiadań podłoża pod nasypem.

WARUNKI PROSTE


417+800
417+900
418+000
418+100
418+200



349
164.40
352
164.70
355
164.45
358
164.90
361
164.30
Gb
In
Ps//Pd+H
Ps+Dr
Pd
Ps+H
Ps//Pd
Ps
Ps(+H)
Pd//Ps
Ps/Pd
szg
163.20
163.40
163.25
163.90
163.70
Vb1
Vb2
Va2
$Q_{H/P}$
418+300
418+400
418+500
418+600

LEGENDA:

Wydzielenia litologiczne

I	▨	- nasypy budowlane i niekontrolowane	- Seria gruntów antropogenicznych
IIa	▦	- torfy	- Seria osadów organicznych
IIb1 - IIb2	▒	- namuły	
IIIa1 - IIIa4	▨	- mułki	- Seria glin rzeczno-zastoiskowych
IIIb1-IIIa3	▤	- iły	- Seria iłów rzeczno-zastosikowych
IVa1, IVa2	▒	- piaski	- Seria osadów eolicznych
Va1, Va2, Vb1-Vb2	▒	- piaski	- Seria gruntów piaszczysto-żwirowych
Vc1, Vc2	▒	- pospółki	
VI1-VI4	▥	- gliny zwałowe	- Seria glin zwałowych
VIIa1-VIIa3	▤	- iły	- Seria osadów morskich miocenu
VIIb1, VIIb2	▒	- piaski	
VIIc1, VIIc2	▤	- mułki	

Linie na przekrojach geologiczno-inżynierskich

- linia powierzchni terenu
- linia projektowanej drogi - niweleta wariant 1
- linia projektowanej drogi - niweleta wariant 2
- granice warstw geologiczno-inżynierskich
- granice stratygraficzne

Literowe oznaczenia wydzielonych warstw

IV_{a1} - numer warstwy geologiczno-inżynierskiej
$Q_{H/P}$ - symbol wydzieleń stratygraficznych

(wg "Tabeli charakterystycznych parametrów geotechnicznych ..." - Załącznik nr 2.1)

- wykresy sondowań CPT
- wykresy sondowań DPH

Inwestor:

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
działający przez
Oddział w Rzeszowie
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
35 - 959 Rzeszów, ul. Legionów 20

Jednostka projektowa:

ARCADIS Sp. z o.o.
02-675 Warszawa, ul. Wołoska 22A
tel.: (0-22) 203 20 03 fax.: (0-22) 203 20 01

Zamierzenie budowlane:

Budowa drogi ekspresowej S19 Kuźnica - Barwinek

Obiekt budowlany:

Droga ekspresowa S19
odcinek Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł "Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)

Stadium:

KONCEPCJA PROGRAMOWA

Tytuł opracowania:

Dokumentacja Geologiczno - Inżynierska dla określenia warunków geologiczno-inżynierskich posadowienia obiektów budowlanych inwestycji pod nazwą "Budowa drogi ekspresowej S19 odcinek Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł "Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)"

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI C-C
wzdłuż jezdni prawej drogi ekspresowej S19

	Imię i nazwisko	Uprawnienia:	Podpis
Opracował:	mgr inż. Wiesław Kozak	MŚ VII-1384	
	mgr inż. Agnieszka Biskup	WOJ. DOL. XI/1/2010, XII/2/2012	Biskup
	mgr inż. Dominik Mach	MŚ VII-1729	

Nr archiwalny:	Data opracowania:	Skala:	Nr zał.: 2.C / Nr arkusza:
1690	kwiecień 2016	1: 1000	2.2C 7/25